



**CARATTERISTICHE STRADA D'ACCESSO ATTUALE**  
 Larghezza carreggiata: 4.00/4.50 m.  
 Sviluppo orizzontale asse strada: 240.33 m.  
 Dislivello: 29.60 m.  
 Lunghezza effettiva asse strada: 242.15 m.  
 Pendenza media : 12.03%

**DIAMETRO DI STERZATA MINIMO AMBULANZA DUCATO**  
 (arg.2.05m.- Passo medio) m.12.46

**DIAMETRO STERZATA IVECO EUROARGO ML60E14**  
 (assimilabile al camion VV.F. Iveco Magirus LF Kats)  
 Larg.2.55 m. Lung. 7.70 m. Passo 4.18) m. 14.40

<b>COMMITTENTE:</b>				<b>ALLEGATO N°1</b>																			
		RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONI DI TRIESTE																					
<b>PROGETTAZIONE:</b>		RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONI DI TRIESTE S. O. INGEGNERIA TRIESTE																					
<b>SOGGIETTO TECNICO:</b>		RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONI DI TRIESTE S. O. INGEGNERIA TRIESTE																					
<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		<b>GALLERIA ZUC DAL BOR-IMBOCCO NORD AL Km. 56+760</b> <b>(IMBOCCO SUD LE PICHE-S.ROCCO Km.56+875)</b>																					
<b>Intervento tipologico di adeguamento al D.M.28_10_2005</b> <b>"Sicurezza nelle gallerie ferroviarie"</b>		<b>DELLA LINEA UDINE-TARVISIO</b>																					
<b>STATO ATTUALE PLANIMETRIA</b>		SCALA: 1:200 <b>TAV.1</b>																					
PROGETTO/ANNO SOTTOPR. LIVELLO NOME DOC. PROG.OP.FASE FUNZ. NUMERAZ.																							
<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>																							
Rev	Descrizione	Progettista	Disegn	Verificato	Data	Approvato	Data	Autenticato	Data														
0	Emissione	M. Zorich	G. Loric	G. Loric	02/07	G. Loric																	

<b>POSIZIONE ARCHIVIO</b>		<b>LINEA TRATTA</b>		<b>SEDE TECN.</b>		<b>NOME DOC.</b>		<b>NUMERAZ.</b>	
0217		0217							
Verificato e trascritto		Disegn		Completato		Data		Avaliato	

FILE: