CARATTERISTICHE PIAZZALE
fondazione stradale in misto granulare cm.25
massetto di pavimentazione in cls cm.15

CARATTERISTICHE STRADA D'ACCESSO ATTUALE

Larghezza carreggiata:	4.00/4.50 m.
Sviluppo orizzontale asse strada:	240.33 m.
Dislivello:	29.60 m.
Lunghezza effettiva asse strada:	242.15 m.
Pendenza media :	12.03%

DIAMETRO DI STERZATA MINIMO AMBULANZA DUCATO
(larg.2.05m.– Passo medio) m.12.46

DIAMETRO STERZATA IVECO EUROCARGO ML60E14
(assimilabile al camion VV.F. Iveco Magirus LF Kats)
Larg..2.55 m. Lung. 7.70 m. Passo 4.18) m. 14.40

COMMITTENTE: RFI

ALLEGATO N°2

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI TRIESTE

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI TRIESTE
S. O. INGEGNERIA TRIESTE

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI TRIESTE
S. O. INGEGNERIA TRIESTE

PROGETTO DEFINITIVO

GALLERIA ZUC DAL BOR–IMBOCCO NORD AL Km. 56+760 (IMBOCCO SUD LE PICHE–S.ROCCO Km.56+875)

DELLA LINEA UDINE–TARVISIO

Intervento tipologico di adeguamento al D.M.28_10_2005 "Sicrezza nelle gallerie ferroviarie"

STATO DI PROGETTO PLANIMETRIA

SCALA: 1:200

TAV 2

PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGR.OPERA | FASE FUNZ. | NUMERAZ.: 0002

Rev	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Emissione	M.Zanch	Ottobre 2017	G.Iaria		G.Iaria		R.Diresto	

POSIZIONE ARCHIVIO | LINEA/TRATTA: 0217 | SEDE TECN. | NOME DOC. | NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: